

SERIALS NUMBERS P47D EN ALGERIE

Escadron 1/17

A	420358	N	P47 du 1/17 non identifiés
B		O	420660
C	489806 , 420356 433647,	LP	433688 420810
		LM	419695
D		P	489799 433343
E	420022	Q	433673
E	420045	R	489800 489806 (en 1954)
F	489799	S	430009
G	420013	T	489793
H		U	
I		V	
LJ	4900245	W	
K	433701	X	
L	420919	Y	
M	433380	Z	

489800

420810

20^{ème} EC

20-QA	490024	20-QN	
20-QB	489788	20-QO	420358°
20-QC	489793°	20-QP	420810° ,....27, 420037
20-QD	433098°	20-QQ	433098
20-QE	420043° ,420358	20-QR	433393°
20-QF	420350, 226513	20-QS	43370
20-QG	420397	20-QT	420707,433701
20-QH	490144	20-QU	420047,433098
20-QI	489787 , 433701	20-QV	420047°
20-QJ	419687	20-QW	
20-QK	490701, 489412° ,420808	20-QX	420808°
20-QL	419796	20-QY	433695, 420367
20-QM	433401	20-QZ	489968, 433676
20-LB	433356		
20-LI	418687		
20-LF	420370		
20-LH	489810		

20-LO 489812
20-LT 433676
20-LM 419695

Les Serials marqués ° proviennent du site Delta Reflex. Merci !

Centre Essai Engins CIESS Colomb Béchar.
44-33409 44-20664 retires fév 1957.

IMMATRICULATIONS NON IDENTIFIEES.

419679 à 20EC	430640 à 20EC
419695 à 20EC	433663 à 20EC
420007 à 20EC	4489812 à 20EC
419706 à 20EC	4489812 vu à Rochefort
420022	480024 (crash sur piste 1 sept 56)
420356 à 20EC	490127 à 20EC
420370 à 20EC	490621 à 20EC
420938 à 20EC	
469900 à 20EC	