

# **NORTH AMERICAN T6G**

## **LISTE SERIALS T6G et quelques T6D.**

### **EALA 1/72**

44- 80965            T6D codé 91 Venant de MRK  
49-3075  
49-3483  
49-306  
50-1311 Accidenté 18/02/58  
51-14316  
51-14412  
51-14416  
51-14336 codé KC  
51-14337  
51-14412  
51-14336  
51-14368  
51-14517  
51-14545  
51-14549 codé NI  
51-14553  
51-15143  
51-15171  
51-15190  
51-15199  
51-15209  
51-15213  
51-14416  
51-15143  
51-15190. 1957.  
51-15213  
51-14336  
51-14517  
51-14545  
51-14553  
51-15199  
51-15209

### **EALA 2/72**

42-85835            T6D codé 66  
42-86137            T6D codé 70  
42-86448            T6D codé 93  
44-81270            T6D codé 53  
51-14316  
51-14412  
51-14416  
51-14755 pas tout à fait sûr pour 55  
51-15143  
51-15190. 1957.  
51-15213 venant de mrk(56-57)

### **EALA 3/72**

44-81250            T6D codé 52  
44710                T6D codé 62  
49-2979 codé L  
49-3068 codé B  
49-3080 codé C

49-3298 Codé E. 1957.  
49-33360  
50-1284  
50-1305 codé K  
51-14475

### **EALA 4/72**

????? T6D codé 95  
52-8245 codé NK. 1958.  
53-4611 codé NL  
51-14377 codé NI  
51-14385 codé NA  
51-14384 codé NJ. 1959/60.  
51-14674  
51-14700. 1958.  
51-14794 codé NE et NJ. Accidenté 14/06/59 Bourbaki.  
51-15024 codé NB  
51-15122 codé NE et ND  
51-15209  
51-15214

### **EALA 5/72**

49-2975  
49-2975 codé OJ (F-UJOJ)  
49-3019  
49-3089  
49-3120 crash sur le ventre.  
49-3180 pas sûr OH  
51-14415 crash , avion sur le dos de nuit  
51-14416  
51-14522 codé OM (F-UJOM)  
51-14181 codé OF (F-UJOF)  
51-14952  
51-14969  
51-14992 codé OL (F-UJOL) crash à l'atterrissage 40kts travers  
51-15089 codé OK (F-UJOK)  
51-15102.1959. Abandonné dans l'ain (Vu 07/75)  
51-15160  
51-15173 détrui virage serré tres basse altitude 18 03 1958  
51-15237 codé OH (F-UJOH) 1957.  
51-17358  
53-4558

### **EALA 6/72**

49-2948 codé K  
49-3010. 1958.  
52-8201 (F-UJPR). Accidenté 27/01/58 Oued Hamimin.  
53-  
53-4612 codé A  
51-14370. Accidenté 27/01/59 Kenchela.  
51-14375  
51-14384 codé J  
51-14404 codé C  
51-14467 codé B  
51-14485 codé C  
51-14491 codé D  
51-14549  
51-14566 codé H  
51-14667 codé J  
51-14982

51-15007 (F-UJPB).  
51-15051. 1957.  
51-15103

### **EALA 7/72**

49-2929 codé TB ou 51-14929 codé TB  
49-2993 fuselage avant gris arrière jaune 1959  
49-3066  
49-3473 codé I  
493490  
49-3495 codé TB ( F-SFTB). Détruit 08/12/58 Guéria.  
50-1277 codé TC (F-SFTC). Détruit 17/10/59 El Mael Abird.  
50-122 ? vu sur photo  
50-1300 à vérifier  
50-1322 codé TK  
51-14397  
51-14613 codé M  
51-14627 codé TE

### **EALA 8/72**

49-3066  
49-3449  
50-1280  
50-1299 codé RA (F-UJRA) Crash en 1957 Tébéssa.  
51-14544 codé RH (F-UJRH)  
51-1211 (F-UJRB)  
51-14485 (F-UJRD)  
51-14532 crashé  
51-14553 codé RI (F-UJRI)  
51-14565(F-UJRA)  
51-14915 codé RM (F-UJRM)  
51-15190  
51-15211  
51-115195 codé C (F-UJRM)  
492873 codé C

### **EALA 9/72**

49-2954 codé SG (F-UJSG)  
49-2972 codé SD (F-UJSD)  
49-3067 codé SK (F-UJSK)  
49-3073 codé SG (F-UJSG)  
49-3107 codé SH (F-UJSH) Crashé, probablement 11/56.  
49-3329 codé SB (F-UJSB) 1956.  
49-3073 codé SG (F-UJSG)  
49-3120 codé SA (F-UJSA)  
49-3476 codé SL (F-UJSL)  
49-3476 codé SF (F-UJSF)  
49-3490 codé SF (F-UJSF)  
50-1323 codé SH (F-UJSH)  
51-14468 codé SE (F-UJSE). Détruit 25/04/59 Aïn Sefra  
51-14527 codé SC (F-UJSC)  
51-14613  
51-15066  
51-15162 codé SB crashé  
51-16071. Accidenté 19/08/59 Aïn Sedoa

### **EALA 10/72**

49-3.. codé  
49-2895 codé TH

49-2911 codé TD vers 1957  
49-9273 codé TF vers 1957  
49-3004 codé TA  
50-1306 codé TB. Accidenté. Crash 03/07/60 Bougie. Vendu Portugal pour Biafra 1967. Ferailé 1969.  
53-4582 codé I  
51-14331 vers 1957 codé 072 bas capot moteur.  
51-14443 1956  
51-14700  
51-14843  
51-14853  
51-14970 à vérifier  
51-14976 codé D  
51-15048  
51-15102 codé H  
51-16071

### **ELA 11/72**

52-8227 avec marsupilami sur le nez 1957  
52-8239. 1960.  
52-8227 avec marsupilami sur capot  
53-4562  
53-4566. 1961.  
53-4568. 1960.  
53-4571. 1960.  
53-4588. 1961.  
53-4591. 1961  
53-4601 codé G.  
53-4610 codé UJ. Crashé au décollage 06/60.Laghouat.  
51-14314. 1960.  
51-14327 codé UB. 1960.  
51-14351.1961.  
51-14390 codé UD . 1960.  
51-14395. 1961.  
41-14404. 1961  
51-14472 codé D (F-UJUD) 1960. In fo peu sûre car peint en jaune. EN 60, la 11/72 en gris.  
51-14488 codé G  
51-14495 codé UL ;1960  
51-14558. 1961.  
51-14639 codé UJ. Accidenté 30/04/59 Oumadeire.  
51-14680 codé UI  
51-14685 codé UC.1960.  
51-14710 codé UH  
51-14720 ; 1960.  
51-14725 codé UB à vérifier UB  
51-14762 . 1960.  
51-14770. 1960.  
51-14810. 1961  
51-14827. 1960 codé UC  
51-14832. 1961.  
51-14836. 1960..  
51-14844. 1960.  
51-14864. Codé UF.1960.  
51.14866. 1960.  
51-14871. 1961.  
51-14872. 1960.  
51-14936 codé UA  
51-14956 codé UK.  
51-14827 codé UC  
51-14866  
51-14936. 1960.

51-14956 codé UK (F-UJUK).1960/61.  
51-14959. 1961.  
51-14985 codé J  
51-14979.  
51-14991. 1961.  
51-15033 avec marsupilami sur capot  
51-15042. 1960. Vole toujours en Angleterre en 2008.  
51-15059 ou 49-3059. 1961  
51.15091. 1960.

## **EALA 12/72**

49-2989 codé J  
49-3054 codé H  
49-3495 codé  
51-14440 codé WI  
51-14796 codé L a probablement appartenu à 12/72 jusqu'à 10/59.  
51-14873 codé VJ craqshé  
51-1486 ?  
51-14933 codé F  
51-14995 codé VC (F-UJVC). Perte en opération 08/07/57.

## **EALA 13/72**

49-2927 codé WC  
49-2937 en 1957  
49-2948 ou 51-14948  
49-2967  
49-2987  
49-2983 codé WF et WE. 1957/58. Endommagé par DCA 26 /02/58. Vole toujours en France en 2008.  
49-3010  
40-3049  
49-3054 codé WF ; Crashé 28/06/58 Bouira.  
49-3088 codé WG  
49-3098 codé WG  
49-3115 en 1957  
49-3415  
50-1295 codé WJ  
51-4579. 1960.  
53-4568 codé WE.1960.  
53-4579. 1960.  
50-1310 codé WJ- codé WG  
51-14331 codé WA été1960  
51-14372 . 1960.  
51-14378. 1960  
51-14404. Codé WK.1960.  
51-14440 codéWI  
51-14535 (1956)  
51-14536 codéWB  
51-14539 codé WI. Incendié 09/03/57 Beni missera.  
51-14568. 1960.  
51-14673 codé WF  
51-14844. 1960.  
51-14866 codé WH  
51-14872. 1960.  
51-14966. 1960.  
51-14948 codé WG  
51-14979.codé WD. 1960  
51-14989 codé WC  
51-14966. 1960.

51-15025. 1960.  
51-15195 codé WJ à vérifier  
51-17356 appartenu soit 13/72 soit 9/72

### **EALA 14/72**

51-14328 (F-UJXA). Détruit le 23/08/58/  
51-14393. Détruit 24/06/58  
51-14611  
51-14710  
51-14781  
51-14962. 1956.  
52-8214 accidenté à Thiersville.  
115078

### **EALA 15/72**

42-85055 (F-UJYP) en 1957 c'est un type T6D.  
49-2982 codé YD  
49-3037 codé YC vers hiver 59/60 ?  
49-3064 codé YE. Détruit 20/01/58 Bou Saada.  
49-3065 .1959  
49-93115 a vérifier Edts Baie D'along  
49-3291 codé YK 1957.  
49-3426 codé YF et codé YE vers 57  
50-1310 codé YA  
50-1295 codé YH  
50-1345  
51-14389 codé YA  
51-14536  
51-14440  
51-14781 1956  
51-14790  
51-14839 sept 59  
51-14991  
114369 codé YA  
114440

### **EALA 16/72**

0122  
49-2926 codé ZB. Accidenté 20/05/57 Telergma.  
49-2982. Détruit 30/06/59 Aïn Zakouk.  
49-3111. 1959.  
49-3360  
49-2997  
50-1300  
50-1301  
50-1322  
50-1325  
53-4579  
51-14627 codé H. Détruit 11/03/59  
51-15103  
51-15141  
51-15171 fin 56  
51-15182

## **EALA 17/72**

53-4585 codé I 1957/58. Crashé sur piste pas de date  
53-4612 codé G  
51-14342  
51-14389 Détruit 08/03/58 Constantine  
51-14508  
51-14549 codé OK (F-SFOK) Détruit 20/02/58  
51-14811 codé A à vérifier  
51-14980  
51-15091 codé 43

## **EALA 18/72**

49-3055  
49-3495 codé VF (F-SFVF)  
51-14361 codé VK  
51-14526 codé VA  
51-14788 codé VE  
51-14791 codé VC . Accidenté 12/09/58.  
51-14796 codé VE  
51-14798 codé VE  
51-14837 codé VH  
51-14842 codé VD  
51-15059 codé VG

## **EALA 19/72**

49-3426 1957 .A vérifier  
51-4873 (F-ULDF) 1960/61  
52-8219 (F-ULDD) 1957  
52-8226 codé DC Crash au décollage Sétif 18/06/60  
52-8236 (F-ULDD) 1959  
52-8241 (F-ULDE)  
53-4579 (F-ULDF)  
53-4580 (F-ULDK) 1961  
53-4583 (F-ULDM) 1957. Perte en opération 27/10/57  
53-4585 codé DG 1960  
53-4590 (F-ULDE) 1957/58 Détruit ?  
53-4601 (F-ULDG) Crash 20/ 02/59  
53-4610 (F-ULDH) Crash 02/02/59 Sétif  
51-14324 codé 30 (F-ULDL) 1957. Perte en opération 1/5/58  
51-14326 (F-ULDA) 1957. Perte en opération 26/08/58  
51-14330 (F-ULDE) 1960/61  
51-14341 (F-UJCD)  
51-14343 (F-UJCE)  
51-14355 (F-UJCI)  
51-14357 (F-ULDK) 1960  
51-14361 codé 62 (F-ULDB) 1957  
51-14363 (F-ULDF) Perte en opération 05/03/59  
51-14364 (F-ULDK) 1957  
51-14366 (F-ULDB) Crash après panne , perte en mer.22/09 59  
51-14374 codé DD 1960/61  
51-14391 (F-ULDL)1960/61  
51-14392 (F-ULDH) 1957  
51-14394 (F-ULDB)  
51-14401 (F-ULDI) 1960/61  
51-14403 (F-ULDA)reçu le 11/04/60 moteur 650cv. Crash au décollage 06/60 Djidjelli

51-14406 (F-ULDJ) 1957  
51-14526 (F-ULDA)  
51-14696 codé DJ (F-ULDJ) 1959/60  
51-14702 codéDK endommagé par DCA 04/02/60  
51-14718 (F-ULDC) 1960/61  
51-14726 (F-ULDM)1961  
51-14728 (F-ULDB)  
51-14739 (F-UJCC) 1959/60  
51-14791 codé DD. Fin 59 /Début 60  
51-14873 (F-ULDF) 1960  
51-14849 (F-ULDF)59/60  
51-14868 (F-ULDB)  
51-14873 codé DF  
51-14883 (F-UJCB)  
51-14891 (F-UJCI)  
51-14919 codé DH endommagé par DCA 04/02/60 ; 1959/60  
51-14928 (F-ULDN) 1961  
51-14936 (F-ULDL)1959  
51-14942 (F-ULDM)1961  
51-14988 (F-ULDG) 1957 Perte en opération 7/4/58  
51-14952 (F-.....) Perte en opération (collision avec H34)  
51-14970 codé DJ 1957  
51-14976 (F-ULDJ) 1060/61  
51-15047 (F-ULDG) 1960  
51-15056 (F-ULDA)  
51-15060 (F-ULDH) 1960/61  
51-15066 –F-ULDG) 1961  
51-15073 (F-ULDB)  
51-15093 (F-ULDC) 1957  
51-15120 (F-ULDF) 1957

## **EA LA 20/72**

49-2918. Crash le 22/11/57  
49-3037 codé BB  
49-3410 Détruit le 25/01/59  
49-3497  
51-14333  
51-14408  
51-14504  
51-14544  
51-14533. 1959.  
51-14333  
51-14726  
51-14896. 1957.  
51-15007 . 1959.  
51-51012. 1957  
51-15343 Détruit 12.57

## **EA LA 21/72**

50-1306.1958/59. Crashé 06/59. Et recrashé 07/60  
51-15012 codé CA  
51-15020  
51-14355 codé CI  
51-14454 printemps 60  
51-14719 1959  
51-14933 1959  
51-14965

51-15051  
53-4598

### **EALA 5/70**

49-3113. détruit le 23/06/57  
51-14389  
51-14549 codé OK

### **EALA 6/70**

49-2900 codé TF. (F-SFTF) Perte en opération 01/07/57 Djebel Bou Sjella  
50-1294  
51-14517

### **EALA 7/70**

49-2952 codé VG  
49-3013 codé VA. Détruit en opération 17/07/57  
493065 codé VH

### **EALA 1/71**

53-4590

### **EALA 2/71**

0-1284 ou 264  
0-1303  
49-2954  
49-2997  
49-3022  
49-3048  
49-3068  
49-3088  
49-3098  
49-310 ?  
49-3283  
49-3298  
49-3325  
49-3497  
51-114145 Détruit en crash  
51-14424  
51-14459  
51-14471  
51-14480  
51-14507  
51-14915  
51-15011  
51-15033  
51-15103  
51-15051  
51-15151 Codé 100 sur fuselage  
51-15173 Codé 7 ? sur fuselage  
51-15214  
84836 T6D Codé 36 sur fuselage  
44572 T6D Codé 38  
44710 T6D Codé 62 sur fuselage

### **EALA 3/71**

49-3489  
52-8205  
52-8222  
51-14343  
51-143546 codé 34  
51-14355 codé53  
51-14370  
51-14480  
51-14520 A vérifier.  
51-14998  
51-15012

### **EALA 3/72**

84836 T6D Codé 36 sur fuselage  
93068  
93275 Codé D sur le capot  
93298  
93360 Codé J sur le nez

### **EALA 3/74**

51-14887 codé YI  
51-14917 codé YK

### **EALA 4/74**

### **ERALA 1/40**

50-1293 codé A. Détruit 03/03/61 Collision avec 51-14369  
49-2983 codé P  
50-1289 codé U  
52-8112 (F-TFHT)  
51-14369  
51-14533  
51-145145 Codé J à vérifier (un chiffre en trop)  
53-4595 codé D 02.1960.  
53-4561 codé Z  
53-4580 codé M.1962.

### **ERALA 2/40**

49-3325 codé E  
51-14439 codé B. détruit le 06/12/57  
51-14527 codé E crashé sur le ventre.  
51-14672 codé D  
51-14443 codé F  
51-14842 1961  
51-15237 codé B. 1959.

### **ERALA 5/40**

50-1280  
114399 codé 399

115025 codé 025  
ESCADRON 3/10  
492916

### **CERO 302/ ERALA 1/37 LILLE 1962**

49-2901 codé WQ et 901. 1962.  
49-3484 codé WK  
51-15525 codé WI 1962/63

### **ERALA 2/37.1962.**

51-14544

### **ERALA 1/39 LYON**

51-14998

### **EALA 1/73 basée à Niamey, hors AFN (dissoute printemps 1959).**

50-1313 (F-UKHA)  
51-14792 (F-UKHJ)  
51-14820 (F-UKHO)  
51-14991 (F-UKHB)

### **EALA 2/73 basée à Bangui, hors AFN**

51-14342 (F-UKIO)  
51-14366 (F-UKIC)  
51-14381 (F-UKIE)  
51-14391 (F-UKID)  
51-14559 (F-UKIJ)  
52-8216 (F-ULIJ)  
52-8230 Codé « Ribouldingue. »1960/61.

### **EALA 3/73**

49-3055. Crashé 07/55  
51-14315 (F-UKKD)  
51-14338 (F-UKKF)  
51-14370 (F-UKKG)  
51-14403 (F-UKKE)  
51-14472  
51-14753 (F-UKKJ)  
51-14755 (F-UKKK)  
51-14923 (F-UKKL)  
51-15033 (F-UKKA)  
51-15051 (F-UKKC)  
51-15066 (F-UKKB)  
53.4593 (F-UKKH)  
53-4601 (F-UKKI)

### **EALA 4/73.**

49-3073 codé F. 1958.

51-14333  
51-14394  
51-14411  
51-14834. 1959.Fort Lamy.  
51-14841  
51-14669 codé WF  
51-14879 codé WB  
GAMON 85 élément d'intervention de 4/73  
51-14559 (F-UKWN)  
51-15030 (F-UKWK)

### **EALA 5/73. (Ex EALA 7/72 jusqu'en 1957.)**

49-3073 (F-UJQF) 1958/59  
52-8203 codé B (F-UJQB)  
52-8215 (F-UJQC) 1958/59  
53-4560 codé H (F-UJQH)  
51-114325. 1961  
51-14332 codé K (F-UJQK) 1958/59 détruit  
51-14355 (F-UKTA) 1960/61  
51-14370 (F-UKTB) 1960/61  
51-14392 codé F (F-UJQF)  
51-14401 (F-UJQM) 1958/59  
51-14499 codé B  
51-14705 (F-UKTC) 1960/61  
51-14724 (F-UKTD) 1960/61  
51-14772 codé E détruit  
51-14808 (F-UJQE) 1958/59  
51-14828 (F-UKTE) 1960/61  
51-14887 (F-UKTF) 1960/61  
51-14945 (F-UKTH) 1960/61

### **ESCADRON 3/1. (Formé par fusion EALA 14 et 20/72.)**

52-8244  
51-14387  
51-14395  
51-14408  
51-14594  
51-14700  
51-14740  
51-14781  
51-14883. Crash 06/61 Ain Sefra.  
51-14933 1961  
51-14989  
51-15025  
51-15060 « Hugette »  
53-4558 . 1961/62

### **ESCADRON EALA 3/4**

52-8225 codé M  
53-4558 codé D  
53-4585 codé I 1960  
51-1424 codé LN  
51-1443 codé LN  
51-14492 Accidenté 06/04/60 Bône. Détruit 23/08/60 Catinat  
51-14848  
51-14928 codé W

51-15024 codé T

### **ESCADRON EALA 3/5**

51-14324 codé LJ  
51-14443 codé LN  
51-14481 Codé LP  
51-14544 codé LS (F-UJLS). Accidenté 29/06/60 Gerryville.

### **ESCADRON EALA 3/9**

52-8201 codé R  
51-15078 codé O. accidenté 05/03/60 Philippeville.  
51-14734 codé U. 1961.  
51-14998 codé F

### **ESCADRON EALA 3/10**

49-2916  
492958. Accidenté 02/11/60 Kenchela

### **ESCADRON EALA 3/12 (Formé par fusion EALA 5/72 et 15/72.)**

51-14319  
51-14707. Accidenté 20/03/60 Blida  
51-14720-  
51-15089 (F-UJYD)

### **ESCADRON EALA 2/2 (formé par fusion EALA 1/72 et 8/72).**

49-3098  
49-3360  
51-14707 codé KN (F-UJKN)  
53-4592 codé RA (F-UJ ? ?)  
51-14475 codé V  
51-14681 codé KG (F-UJKG) vendu Portugal  
51-14786 codé NH  
51-14796  
51-14799 codé KB (F-UJKB)  
51-14839 codé KO F-UJKO)  
51-14956 codé KV (F-UJKV)  
51-14959 (F-UJKK)  
51-14979  
51-

### **EIALAA 1/320**

51-14385 codé 6 en 1961  
51-14684 codé 14 en 1960  
51-14705 Codé 11 en 1960  
51-14755 codé 2  
51-14870 codé 2 ( FSKM) 11/58 à 11/60  
51-15125 codé 19  
53.4575 codé 3

### **UNITEES NON IDENTIFIEES**

49-3055 crashe abattu juin59 edit d'along  
53-4612 avec missions sur fuselage derive bl bl rouge et A au dessus serial Edit d'Along  
53-4561 codé X vu edit d'Along  
114488 edit d'along

114693  
114933  
92972 de Jacques pascal

**NON IDENTIFIES/** 02.15 ; 02.27..3.28, 4.38 prénom ?4.46, 4.72 ,4.73,5.60 ;5.89 ;8.86 115214  
THIERSVILLE ;10.3.16 à 18 voir dossier Fournier,

VU PHOTO JUSQU'A 10.03.35.  
VU T6 A. CROSNIER  
VU LE TRAIT d'UNION  
VU T6 DANS GUERRE ALGERIE  
VU COCARDES SUR ALGERIE  
VU AERON. MILT.1912 à ARMEE AIR 1976  
VU DOC FOURNIER /REVUE COULEUR  
VU HISTORIA 285 et 391  
VU CARNET REQUI 11 et 13/72